

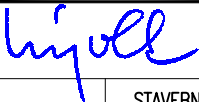



**Nymburk - Poděbradská - úpravy
křižovatek U Cukrovaru, Hrabalova**
DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBJEDNATEL  Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk tel. 325 501 101 e-mail: mail@meu-nbk.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE Nymburk - Poděbradská - úpravy křižovatek U Cukrovaru, Hrabalova					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 			STAVEBNÍ OBJEKT		
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA 		PARÉ
STUPEŇ DOKUMENTACE společné povolení					
OBSAH PŘÍLOHY A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA, B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					
ČÍSLO PŘÍLOHY 04s24-3-A,B-00-01		VERZE A	DATUM duben 2024	ČÍSLO ZAKÁZKY 04/s/2024	FORMÁT A4

A) Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

NYMBURK - PODĚBRADSKÁ - ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK U CUKROVARU, HRABALOVA

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

- Nymburk ul. Poděbradská
- k.ú. Nymburk p.p.č.: 277/5, 278/1, 278/5, 1662/2, 1662/3, 1934/4, 3409/1

c) předmět dokumentace

- úprava stávajících křižovatek

Stupeň: dokumentace pro společné povolení stavby

Datum: duben 2024

Zakázkové číslo: 04/s/2024

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Objednatel: **Město Nymburk**

IČ 00239500

DIČ CZ 00239500

Sídlo: Náměstí Přemyslovců 163

288 28 Nymburk

Zastoupený: **Ing. Jiřím Konhefrem** vedoucí odboru správy městského majetku

tel.: 325 501 207, 606 794 225

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491

IČ 27513351

DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7

500 03 Hradec Králové 3

e-mail : hd@highwaydesign.cz

tel. : 495 408 921

mobil : 603 163 585, 605 542 910

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývlt**,
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 401 Přisvětlení přechodu

A.3 Seznam vstupních podkladů

- digitální mapový podklad
- mapový podklad KN
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

B) Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

- stavba se nachází v zastavěném území
- stávající křižovatky s chodníky
- zastavěnost území - občanská vybavenost, rodinné domy, bytový dům garáže, obchod

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

- dle Územního plánu se stavba nachází v plochách:
- SM smíšené obytné – městské
- BI - bydlení v rodinných domech - městské a příměstské
- OK – občanské vybavení – komerční zařízení plošně rozsáhlá
- DS - plochy dopravní infrastruktura silniční
- tyto plochy zůstávají beze změn a navržené úpravy jsou v souladu s ÚPm

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

- nejsou

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- viz. B2.1.e)

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

- průzkumy nebyly nutné

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

- průzkumy nebyly nutné

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

- část území v památkově chráněném území (p.p.č.: 278/1 a 1934/4)

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

- stavba se v celém úseku nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

- stavba nemá vliv na okolní stavby

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

- asanace a demolice nejsou, kácení dřevin - není

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

- nebude proveden zásah do pozemků

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

- napojení na stávající vedení v oblasti

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

- nejsou

n seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

k.ú. Nymburk 708232

parcela			pozemek		
číslo	vlastnické právo	adresa	využití	druh	výměra
1662/2	Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice	ostatní plocha	15 128
1662/3	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	2 110
278/1	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 507
277/5	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	4 065
1934/4	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	8 810
3409/1	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	manipulační plocha	ostatní plocha	4 395
278/5	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	104

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

- nejsou nová bezpečnostní pásma

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

- nejsou požadavky

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

- úpravy stávajících dvou křižovatek na ul. Poděbradské U Cukrovaru a Hrabalova
- doplnění a úprava stávajícího přechodu
- dotčená komunikace v ulici Poděbradská - silnice II/330 a navazující MK

b) účel užívání stavby,

- křižovatky pro motorovou dopravu a chodníky pro pěší

c) trvalá nebo dočasná stavba,

- stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

- nejsou výjimky

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- požadavky dotčených orgánů (viz. Dokladová část) byly v průběhu prací zapracovány do projektové dokumentace

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

- bez ochrany

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

- úprava komunikace na ul. Poděbradské v délce cca 150m, v celé šíři dopravního prostoru
- úpravy MK v křižovatce v délce 10, 15m v ulici U Cukrovaru a 20m v ulici Hrabalova
- chodníky - úpravy s pojezdy s úpravou nároží křižovatky celkem 200m²
- vjezdy – úpravy stávajících vjezdů napojených na ul. Poděbradskou celkem 125m²
- přisvětlení přechodu – 2 stožáry s LED osvětlením ve výšce 6,0m

h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- komunikace šířky od 6,0 do 10,5m, návrhová rychlost 50km/h
- chodníky min. šířky 2,0m
- dělení přechod pro chodce přes komunikaci š. 3,0m a 4,0m délka 4,25m a 4,0m

SO 401 Přisvětlení přechodu

- doplnění stožárů s výložníkem a svítidlem k přisvětlení nového přechodu,

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 08/2024– 06/2025

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

- bez předčasného užívání

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

- komunikace – živičný povrch v kombinaci s přejížděnými pásy z žulové dlažby
- dělicí ostrůvky – betonová dlažba šedá
- chodníky – betonová šedá dlažba
- vjezdy – betonová zatravnovací dlažba šedá

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- komunikace
 - povrch živičný část dlážděný(srpovité krajnice a dělicí pruh)
 - zatížení pro pojezd těžkých vozidel do 1200 pohybů za 24h
- chodníky a přechod pro chodce
 - chodníky dlážděné ze zámkové dlažby
 - zatížení pro pěší a občasný pojezd lehké údržby
- vjezdy
 - dlážděné ze zatravnovací dlažby
 - zatížení pro občasný pojezd těžkých vozidel

SO 401 Přisvětlení přechodu

- doplnění stožárů s výložníkem a svítidlem k přisvětlení nového přechodu,

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

- stavba neprodukuje odpady
- Nakládání s odpady z výstavby
 - vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
 - předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
 - materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
 - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

- nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- nájezdové rampy u míst pro přecházení a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- průchozí prostor za rampou zůstává ve sklonu 2% a minimální šířce 1,0m

- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
 - podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 8,0%
 - příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,0% v celé délce chodníku
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, podezdívka plotu, zahradní obrubník výšky 60 mm
 - přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
 - signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu místa přecházení
 - přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm
 - délka míst pro přecházení a přechodů je max. 7,0m
 - signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá, černá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení
- prvky pro varovné a signální pásy
 - všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů
- stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zejména:
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- včetně dalších předpisů stanovených v zákoně č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon)
- Bude dodržena norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

- a) popis současného stavu,
- stávající komunikace v ulici Poděbradské v šířce od 9,0 do 12,0m mezi obrubami s křižovatkami napojující MK v šíři 6,0-7,0m
 - u křižovatky s ul. U Cukrovaru je komunikace vedena ve směrovém oblouku s malým poloměrem a je zde snížena rychlost na 30km/h za deště
 - v křižovatce s ul. Hrabalovou je umístěn stávající přechod v délce 11,5m
 - v křižovatce s ulicí U Cukrovaru není žádné místo pro přecházení přes ul. Poděbradskou
- b) popis navrženého řešení.
- doplnění děleného přechodu v křižovatce s ulicí U Cukrovaru přes ul. Poděbradskou
 - posun a úprava stávajícího přechodu na dělený přechod u ul. Hrabalova
 - úprava směrového oblouku na ulici Poděbradské u křižovatky s ul. U Cukrovaru
 - úprava vedení pruhů v mezi křižovatkovým úseku řešených křižovatek
 - úprava nárožních poloměrů v křižovatkách
 - úpravy míst pro přecházení na vedlejších komunikacích
 - doplnění pěších tras k nově navrženým obrubám, včetně prvků pro bezbariérové užívání
 - doplnění přisvětlení přechodu

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- komunikace
 - chodníky a dělený přechod pro chodce
 - vjezdy

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- stávající obousměrná komunikace s křižovatkami bez odbočovacích pruhů
- šířka pruhů na ul Poděbradské 2x3,25m+ vodící proužek 0,5m u vnější hrany a vodící proužek 0,25m středových dělicích ostrůvků
- chodníky podél komunikace budou dopojeny k novým nárožím upravovaných křižovatek

2. Mostní objekty a zdi

- nejsou součástí stavby

3. Odvodnění pozemní komunikace

- odvodnění celé ulice se nemění
- chodníky jsou odvodněny na přilehlé komunikace nebo do zeleně podél chodníků
- komunikace do uličních vpustí a dále do kanalizace
- v ulici Hrabalova budou stávající 2 vpusti zrušeny a nahrazeny novými v nové poloze u nové obruby
- ostatní vpusti v řešeném území budou použity, případně výškově upraveny

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí stavby

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou součástí stavby

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

- nejsou součástí stavby

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

- stávající a doplněné dle návrhu

c) veřejné osvětlení,

- stávající, doplnění přisvětlení přechodu

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

- nejsou použity

e) clony a sítě proti oslnění.

- nejsou použity

7. Objekty ostatních skupin objektů

- nejsou použity

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

- neobsahuje technické a technologické objekty

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a zákon č. 415/2021 Sb. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se stavba řadí do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, proto se PBŘ nezpracovává.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- vzhledem k charakteru stavbu neřešíme

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
 - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
 - provoz neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
 - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
 - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
 - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
 - bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seismicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).
 - pro body a-f charakter stavby nevyžaduje ochranu

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
 - nasvětlení bude připojeno na stávající rozvod VO, ze stávajících stožárů VO
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
 - doplnění 2 stožárů VO, 6 m výšky pro nasvětlení přechodu, délka kabelu 21m

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- je navržena úprava křižovatek
- doplnění dělených přechodů s ochrannými ostrůvky
- v mezi křižovatkovém úseku bude upraveno vedení jízdních pruhů s vložením středního dlážděného pásu (v případě nutnosti podjížděného), tak aby navazoval na ochranné dělicí ostrůvky
- západní rameno křižovatky U Cukrovaru x Poděbradská bude upraveno – nové vedení hlavní komunikace s větším poloměrem než v původním stavu
- nároží křižovatek upraveny s doplněním srpovitých krajnic pro přejíždění při manévrování nákladních vozidel

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy*,
 - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
- b) *použité vegetační prvky*,
 - nejsou použity
- c) *biotechnická opatření*.
 - nejsou použity

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*,
 - stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv
 - jde o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch
- b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*,
 - stavba nemá vliv
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*,
 - nejsou v rozsahu stavby
- d) *působ zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*,
 - na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*,
 - nebylo nutné, nebylo vydáno
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany*
 - stavba nevyžaduje nová ochranná a bezpečnostní pásma

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*,
 - stavba nevyžaduje připojení na energii, plynovody, vodovody
 - při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů, budou mobilní v závislosti na možnostech dodavatele
- b) *odvodnění staveniště*,
 - vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště
- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*,
 - rekonstrukce křižovatek na stávající komunikaci
- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*,
 - Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna
 - Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.

- Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Zařízení staveniště a místo deponie si projedná zhotovitel stavby v návaznosti na svých dispozicích a harmonogramu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

- nejsou potřeba související asanace a demolice

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

- nejsou

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou bilance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
- vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti
- organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
- nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením
- do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky
- takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až

k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

- nejsou

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

- bude umístěno na pozemcích stavby

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 2-3 týdny

- zařízení staveniště
- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch – cca 6 týdnů

- realizace dopravních ploch

3.etapa - dokončovací práce - cca 1 týden

- terénní a sadové úpravy, zrušení zařízení staveniště

B.8.2 Plán kontrolních prohlídek

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuelní kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
 1. přípravě zemní plně
 2. provedení ohrub
 3. provedení krytu

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- odvodnění úpravou křižovatek se nemění
- chodníky jsou odvodněny na stávající komunikaci nebo do zeleně
- komunikace jsou odvodněny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace